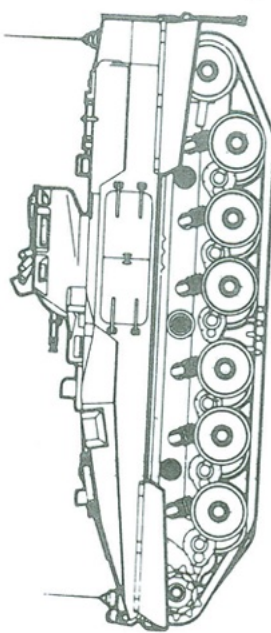


DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

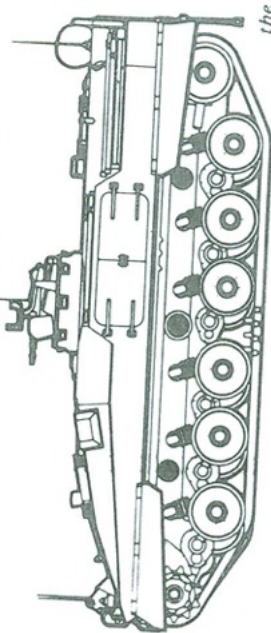
VERSCHIJNT 6X PER JAAR

NUMMER 55 augustus 1985

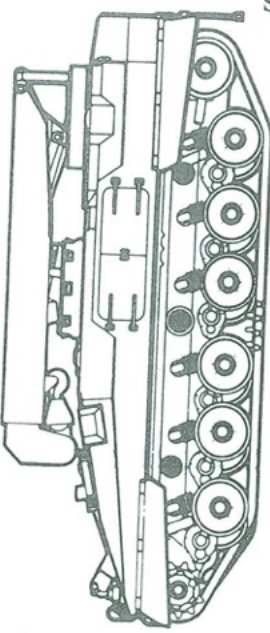


MCV 80

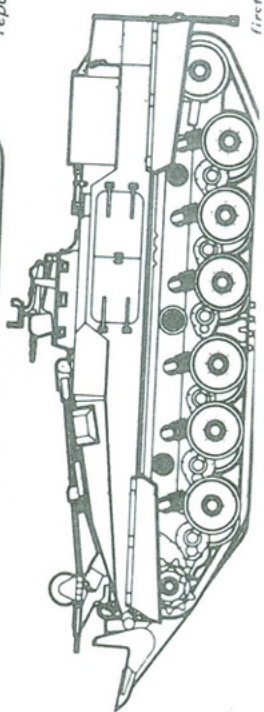
command post version



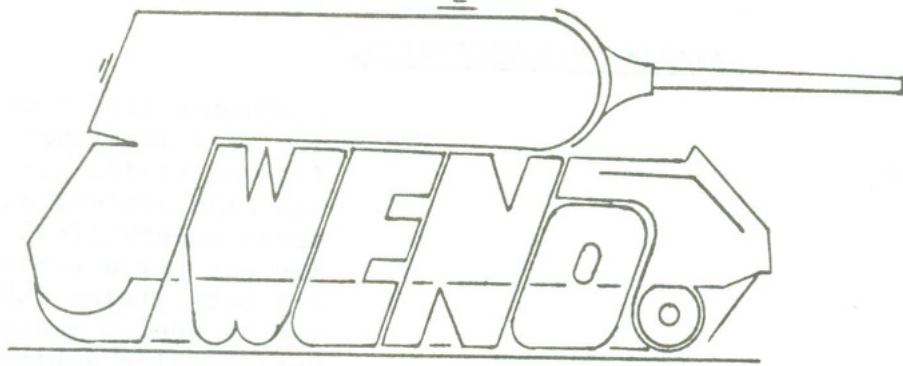
the artillery command post



repairs



fire control



Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen en/of tekeningen is zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de redactie niet toegestaan.



<u>Bestuur:</u> Rob Evers	Voorzitter
Bert van der Velden	Secretaris
Joop van der Weerden	Vice-Voorzitter
Kees Blijleven	Penningmeester
Ronald Droog	Jeugdzaken
John Janse	Redactie/Archief

Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:

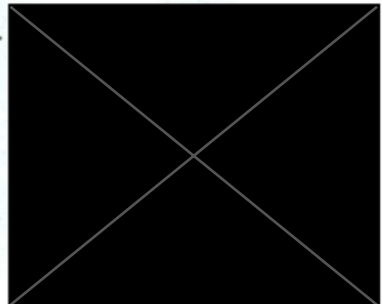
Regiocoördinator Noord-Holland: Jos Visser

Lidmaatschap: Leden f 12,50/jaar
 Jeugdleden J 10,00/jaar

Giro:

3026112
t.n.v. TWENOT Heiloo



WAARSCHUWING WAARSCHUWING!!!!WAARSCHUWING!!!WAARSCHUWING!!!!WAARSCHUWING !!!

In de vorige TANK stond een oproep van de afdeling jeugdzaken over het gebruik van CAUSTIC-SODA. Dit middel is echter levensgevaarlijk en dient dan ook NIET gebruikt te worden in de modelbouw. Het bestuur van de TWENOT wijst daarom ieder lid op het gevaar van het gebruik van dit middel. Gebruik geen middelen uit de keuken voor het schoonmaken van modellen.

VAN DE REDACTIE.

De oplettende lezer zal wel enig verschil zien tussen deze TANK en onze vorige uitgaven. Het papier is wat anders en warempel er staan wat foto's tussen de tekst. Het was al jaren een wens van het bestuur om de TANK een beter aanzien te geven. Het probleem is echter dat beter ook duurder betekend. Deze gedrukte TANK is een proef die we dit jaar zullen volhouden. Afhankelijk van de reacties van de leden zal de TANK dan weer in zijn oude, gestencilde vorm verschijnen, of hij blijft gedrukt. De kans bestaat echter dat, hoewel meer leden ook meer inkomsten betekend, het lidmaatschapsgeld verhoogd zal moeten worden. Over een eventuele verhoging en het bedrag van die verhoging zal op onze ledenvergadering van 26 oktober worden beslist. Dat is tevens een reden om de vergadering te bezoeken. Voorlopig echter kunnen de leden die een artikel opsturen dit vergezeld doen gaan van foto's die dan als garnering van het artikel dienst doen. De foto's mogen niet gerasterd zijn. Dat betekend dat foto's uit tijdschriften niet zijn te gebruiken. Het mooiste effect geeft een originele foto.

Om het effect van de offsetdrukkers volledig te kunnen benutten moet de kopij aangeleverd worden met een egale zwarte letter. Dit kan worden verkregen met een elektrische schrijfmachine die gebruik maakt van een eenmalig lint. De redactie is op zoek naar zo'n machine die voor weinig geld en veel goede woorden in dienst van de hobby gesteld kan worden. Als U wat weet bel eens met de redactie. Bij voorbaat onze dank.



Hiernaast ziet U de eerste foto die werd ingestuurd voor de diorama fotowedstrijd. Een M.P. beroofd van zijn wielen, die op de zwarte markt ongetwijfeld meer opbrachten dan een pakje boter en een kip. Wij betwijfelen echter of de naam van de snelle mannen op de motor- kap zou zijn achtergelaten. In die club zitten toch alleen maar nette mensen? Niet dan? Ja toch.

De opname is gemaakt met een Nikkor mat voorzien van een groothoek- lens F=35mm met tussenring.

De foto onder aan de pagina is eveneens van dezelfde inzenders: Maarten Weers en Hugo Gielkens en is met dezelfde camera gemaakt. Het bestuur hoopt op wat meer actieve fotografen, die volgende keer

wat van hun kunnen laten zien. Durf eens wat te sturen!!!

LEDENLIJST.

Wij heten de volgende nieuwe leden welkom:

- 471-0685 W.C.Grinwis, [redacted]
- 472-0685 M.R.Czerniak, [redacted]
- 473-0685 P.C.Johannisse, [redacted]
- 474-0685 G.J. van den Hondel, [redacted] (jeugdlid)
- 475-0685 B. van den Hondel, [redacted]

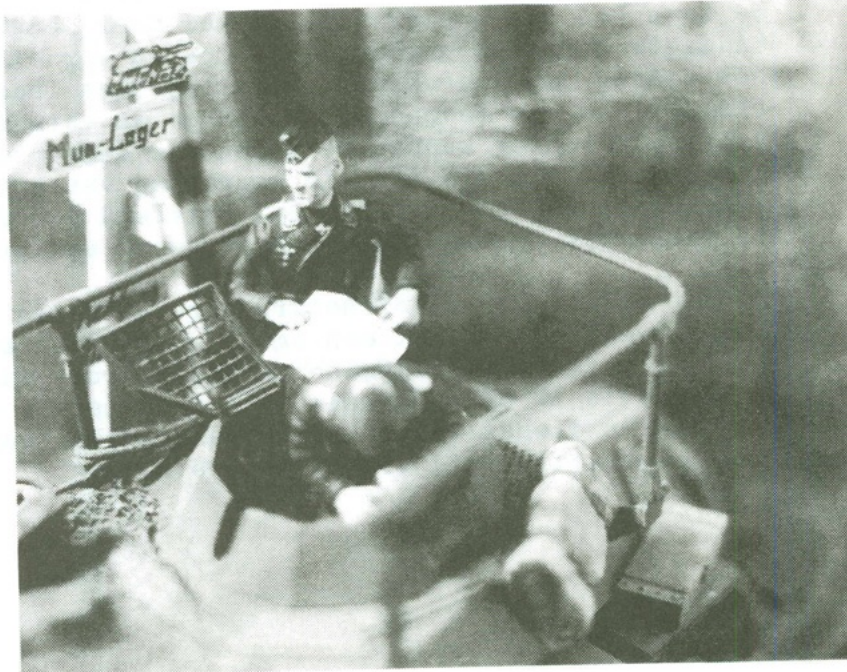
Verhuisd is Marcel Zwart (388-0784) naar [redacted]
 "" "" " P.Beneken Kolmer naar [redacted]

Help mee om de ledenlijst iedere keer weer wat groter te maken, praat met vrienden kenissen en burenopas en andere collega's over de hobby en over de vereniging en win nieuwe leden. Hoe meer leden hoe goedkoper het lidmaatschap kan blijven. Wij delen geen speldjes uit of een lepeltje voor vijf leden maar de vreugde van een nieuwe aanwinst is er niet minder om. Doe je best en breng een nieuw lid in.

VRAAG EN AANBOD.

K.Nieuwenhuijs, [redacted], vraagt ter overname: Papiermaché soldaten schaal 1:24 van de Duitse fabriek LINEOL en de ELASTOLIN fabriek, alsmede toebehoren. Zijn telefoonnummer is: [redacted].

Guido de Jong, [redacted], telefoon: [redacted] heeft een ongebouwde Josef Stalin III van Tamiya en wil deze ruilen tegen een ongebouwde T 34/76 '42 of een SU 85 van Tamiya



B.Verhagen, [REDACTED] is op zoek naar militaire figuren van alle merken en alle maten, met uitzondering van Airfix.

G. Ebeling, [REDACTED] is op zoek naar een Centurion schaal 1:25 van Tamiya. Wie helpt?

J.Visser, [REDACTED] is op zoek naar een PzKpfw IV van Bandai in de schaal 1:15.

REGIO NOORD-HOLLAND.

Het leuke van regiobijeenkomsten is dat je bij een ieder kan zien hoe hij zijn hobby thuis beoefent, fascinerend is het, dat het bij een ieder zo anders kan zijn en onze hobby biedt natuurlijk, dan ook wel veel verschillende manieren om er mee bezig te kunnen zijn.

Zo ook bij Kees Blijleven, waar we onze laatste avond hadden voor de zomer. Kees heeft een aparte kamer om al zijn modellen en zijn vele boeken te stallen, het betreden van deze ruimte is dan ook "gevaarlijk", in die zin dat je zelfs na enige uren nog niet weg wilt. Zijn enorme verzameling die dan slechts enkel en alleen de geallieerden uit de tweede wereldoorlog omvat, telt dan ook vele honderden modellen in diverse schalen en ik durf dan ook bijna zeker te stellen dat hij de grootste collectie heeft van Noord-Holland. En dit zijn echt

alleen modellen die zo uit de doos komen, nee vele van zijn verzameling zijn prachtige en knappeomgebouwde voertuigen en als je dan nog bedenkt dat Kees ze zo aan de "koffietafel" bij de T.V. notabene in elkaar zet zonder veel technische hulpmiddelen, zegt dat genoeg.

Wij in de regio willen natuurlijk meer van deze mensen op een avond bezoeken en doen dat dan ook op 13 september bij Ronald Droog, [REDACTED] in Beverwijk, Tel: [REDACTED]

De (nieuwe) leden zijn misschien nieuwsgierig geworden en willen natuurlijk ook meedoen, je kan dan contact opnemen bij bovenstaand adres van Ronald Droog of bij de Regiocoördinator Jos Visser Tel: [REDACTED], eventueel ook voor andere vragen of als je misschien geen vervoer hebt, want dat kan dan ook geregeld worden. Veel bouwplezier en tot ziens, regiocoördinator Jos Visser.

KORTE ROUTEBESCHRIJVING: vanaf de A9 Beverwijk in, de spoorbomen over, rechtsaf de Brredstraat in, einde weg de [REDACTED], 2de stoplicht rechts de flat waar we 4 hoog moeten zijn.

DE HISTORISCHE GENIEVERZAMELING TE VUGHT.

Jedens ons bezoek aan deze genieverzameling op zaterdag 23 februari zijn zeer prettige contacten ontstaan. Door de goede begeleiding van de sgt-maj G.W.C.M. Lamboo konden veel leden een aantal lacunes in hun kennis c.q. verzameling aanvullen. Wij hebben als vereniging toen aangeboden om het museum aan modellen te helpen. Voor een aantal modellen hebben wij leden bereid gevonden deze te bouwen. Er bestaan echter nog een aantal lege plekken in de verzameling die met behulp van een model kunnen worden aangevuld.

Wij vragen dan ook hulp van onze leden-modelbouwers om het genoegen tweeledig te laten zijn. Bouw een model voor de Genieverzameling en laat alle bezoekers meegenieten. De bedoeling is dat het gebouwde model in een vitrine komt voorzien van de naam van de bouwer.

Er is behoefte aan modellen van:

DAF YK 314 kipper

DAF YK 616 kipper

DAF YA 328 de welbekende "Dikke DAF"

D4 Bulldozer

Diverse kranen en draglines

Motorgrader (een voertui met een lange wielbasis voor het egaliseren van wegen)

Vooraf een model van de "Aanhanger langhout" een aanhanger waar onder andere erg lang hout mee vervoerd kon worden

Divers brugslagmateriaal zoals de "pontonplaatvloten" die uit de bewapening worden genomen.

De rijsporenbrug "Camman" die achter een vrachtwagen werd getrokken op twee wielen en zeer ingenieus werd gelanceerd. (Uw redacteur heeft nog wat ervaring met het model 1:1.)

Zoeklichten, diverse modellen voor 1940, hiervan waren verschillende types onder ander op een kar met vier houten wielen of op een wagen met vier wielen met rubber banden, de reflector in een rond huis of in een vierkant huis.

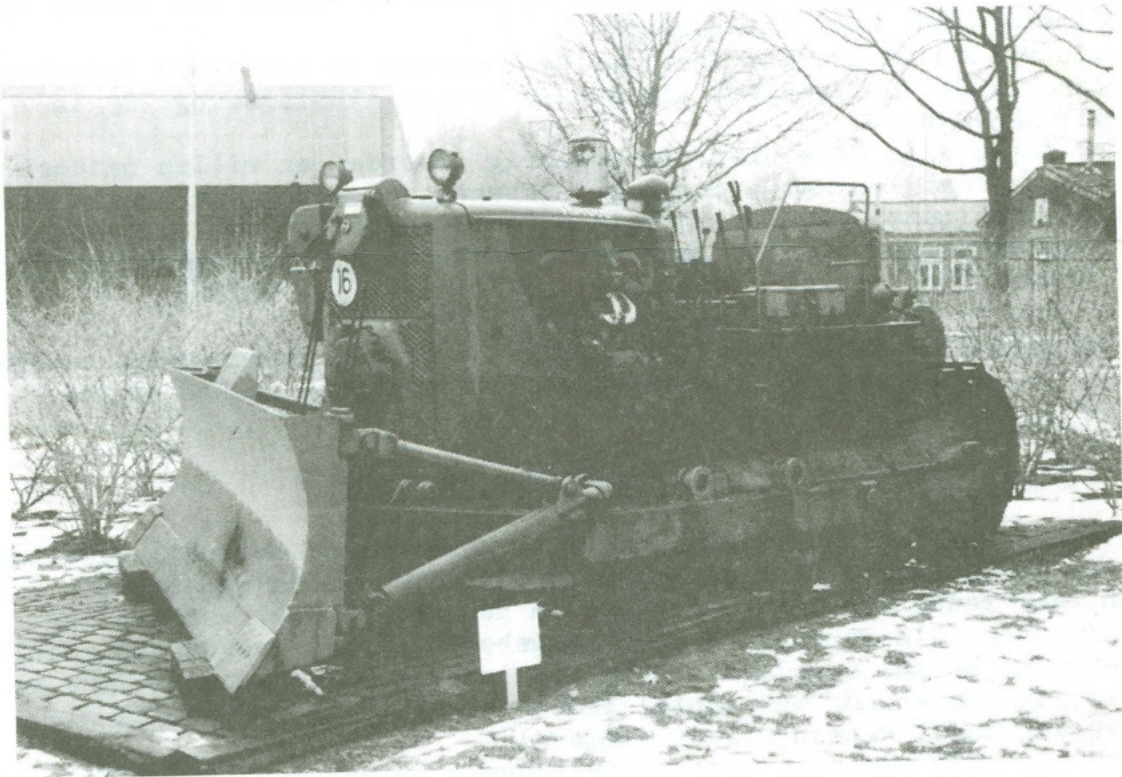
Na de oorlog is deze taak overgenomen door de LUA

Voor de mensen die eens heel iets anders willen bouwen is er ook de mogelijkheid om "houten" wagens te bouwen die voor diverse doeleinden werden gebruikt.

Er waren wagen met twee of vier wielen al dan niet getrokken door of paarden of honden. Dus voor elck wat wils.

De vraag rijst natuurlijk: Leuk maar hoe, wat en waar kom ik aan gegevens. Dat is de meest gemakkelijk op te lossen vraag. Bel even met XXXXXXXXXX en dat wordt dan snel opgelost. De heer Lamboo zal van de te maken voorwerpen voldoende gegevens ter beschikking stellen zoals foto's, tekeningen en eventueel technische handleidingen. Verdiep je in je hobby en doe jezelf en het genie-museum een plezier en bouw eens wat anders.

De schaal van de voertuigen zal 1:35 zijn en voor verdere inlichtingen is de redacteur tevens kontaktpersoon.



Het onderhoud van deze originele voertuigen zoals deze "cabledozer" stijgt ver uit boven het budget dat de Genieverzameling jaarlijks heeft te besteden. De voertuigen gaan in een steeds slechtere staat verkeren en het groen van de verf wordt verkleurd door het bruin van de roest. Een model in de vitrine heeft een nagenoeg evengrote educatieve waarde.

Laat eens zien wat wij als TWENOTTERS kunnen presteren, zoek een voertuig uit uit de lijst en maak daar een showmodel van. Ga daarna eens een bezoekje brengen aan "jouw" model in het museum. Zoals je ziet heeft onze hobby veel kanten.

Basismodel: Italeri 1:35 M 7 late production.

Inleiding. Het eenvoudigst doch tevens het duurst is gebruik te maken van het onderstel van Tamiya's M3 Medium Tank Lee. Van de Priest blijft dan het onderstel over en van de Lee de bovenbouw. Hiervan zou een M3A4 Medium Tank te maken zijn. Indien U in het bezit bent van een Lee is het ook mogelijk het Priest loopwerk om te bouwen tot M.3 loopwerk, dit gaat zonder veel moeite. Lastiger, doch wel te doen, is de 3-delige neussectie van de Lee na te bouwen.

TAMIYA MM 139 M 3 Lee Mk I.

Stap 1 geheel uitvoeren, stappen 2 en 3 overslaan.
Stap 4: Niet aanbrengen B5 en achterschot A 12. Hiervoor het achterschot van de Priest nemen; dit is te breed: afvijlen. De ophanging van de spanwielen op het Priest achterschot zo ver uitvijlen totdat Lee-ophanging hier in past. Na vastlijmen gaten met plamuur bijwerken. Trekogen ombouwen tot Lee-type. Op de zijkanten van de Lee-romp dienen nu de spatborden te worden gelijmd: 2 plaatjes, circa 0,75 mm dik, 14 x 114 mm. Vastlijmen op 12 mm vanaf achterzijde. Loopwielstellen en spanwiel (C 2/4) vastlijmen, rupsband klaar maken en tegelijk met het aandrijfwiel vastzetten. De rest van de Lee-bouwoos is niet benodigd.

ITALERI M 7 PRIEST.

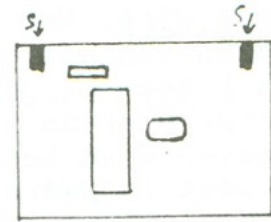
Stappen 1 en 2: alleen 17+18 gebruiken, 19 is al gebruikt.
Stappen 3, 4 en 5: conform bouwbeschrijving afwerken.
Stap 6: Zaag van de voorspatborden 68 en 69 het schuine stuk af en maak de zijkant passend op de ronding van de Lee-voorzijde. Bestuurderscabine binnenzijde kleur Lt Gull Gray, instrumentenbord 71 Olive Drab met witte wijzerplaten en de munitiekisten 72 weer Olive drab evenals de rest van de binnenzijde. Stap 6 geheel uitvoeren.
Stap 7. Van de early production type waren de bagagerekken 90/92 niet van gaas doch van dun plaat.

Nu eerst de frontplaat 99, zijplaten 93 en 104 en achterschot 106 gaan wijzigen.

Frontplaat 99: Maak eerst 4 plaatjes met klinknagels gelijkend op de onderzijde van de frontplaat. Zie voorzijde van iedere M 3 Medium tank op fotos. Hierna de Priest-klinkplaat wegvijlen. Vijl nu aan de buitenzijde van 99 ALLE uitsteeksels, bulten en handgrepen weg m.u.v. watertankvuldop en rand om bestuurdersluik. Indien U bestuurdersluik open wilt zetten plaats dan glas in het gat. Dit raam was voorzien van ruitenwissers (2 staafjes \emptyset 0,2 mm). De ruitenwisser-motor zat in het midden onder het raam net onder de luikrand: motor 1½ mm dik en breed, 3 mm lang. Binnenzijde frontplaat conform stap 8 afwerken.

Zijplaten 93 en 104. Boor op de plaatsen waar de klimbeugels 126 moeten komen ondiepe putjes in de platen en vijl daarna ALLE overige uitsteeksels weg. Verwijder van 93 ook de uitstulping voor de mitrailleur opstellig en maak het nu ontstane gat dicht met ~~pl~~ plaat. Zaag van 104 het in de tekening van stap 9 wit gelaten gedeelte weg inclusief de scharnieren; idem dito van plaat 93. Zie voor binnenzijde platen stap 8 en de opmerking over de karabijnen in het bouwverslag van de late productietype. Nu 93 en 104 tegen 99 lijmen en op plat vlak laten drogen.

Achterschot 106. Zaak ook hier de bovenzijde van het schot inclusief de scharnieren af. Maak een plaatje 1 mm dik, 34 x 4 mm en lijm dit tegen de binnenzijde van 106. Juiste plaats: onder de enigzins verdikte bovenrand en de rechterzijde van het plaatje op gelijke hoogte als de rechterzijde van de rechterverwarmingsradiator. Maak nu van dun plaat een plaatje van 34 x 22 mm en maak hierin gaten volgens tekening. Plak vervolgens dit plaatje tegen het steunplaatje van 34 x 4 mm en tegen de radiatoren aan.



S = scharnier

Stap 9: Combinatie 93/99/104 vastlijmen op romponderstel, hierna achterschot en motordek 107 vastzetten. Lijm hierna de 4 klinknagels plaatjes op de rompneus conform fotos van een M 3 tank. 108 en 109 kunnen moeilijkheden geven: vijlen en zagen geven de oplossing en goede passing. Stap 9 verder afmaken.

Stap 10 conform bouwbeschrijving.

Stap 11. 131 niet gebruiken, steunen hiervoor verwijderen. Dit geldt ook voor deel 133.

Maak een nieuwe "trackshoe" kist conform 136 doch met plaats voor vier trackshoes. Eén stuks 136 komt op de rompneus onder bestuurdersluik zoals aangegeven, de langere hiernaast. Ook slechts één stuk 137 gebruiken, ook in de laagste positie, andere in reserve-delendoos.

De lampen 142 en 144: verwijder de kleine "bovenlampjes"; de nieuwe plaats van de lampen is tegen de schuine voorzijde aan op 10 mm onder de "dakrand"; plaats claxon 141 is onder lamp 142. Verander beschermbeugels 143 en 145 zodanig dat ze over de lampen op hun nieuwe plaats passen.

Zandschorten naar verkiezing aanbrengen, zie fotos.

Stap 12: Verf brandblussers dofrood, delen 105 vervallen. Granaten niet plaatsen zie bouwbeschrijving Priest late prod.

Afwerking: Slechts Brits of Amerikaans mogelijk, mij bekende Serialnummers zijn 32933, 32934 en 32935. Aangezien early en late production types door elkaar gebruikt werden, zijn m.u.v. serienummers, de decals wel bruikbaar.

april 1985 Frits Weisfelt.

MERK: Italeri nr 206 SCHAAL: 1:35

TYPE: M7, 105 mm Howitser Motor Carriage, late production type.

Algemeen: De M 7 was de eerste in productie genomen zelfrijdende vuurmond op een volledig rupsonderstel van het Amerikaanse leger in WW 2. Daarvoor was geëxperimenteerd met een 75 mm en een 105 mm Howitser op een halftrack doch deze voldeden niet zo goed. De M 7 werd gebouwd door de American Locomotive Company vanaf april 1942. De "early production types" waren nog gebouwd op het onderstel van de M 3 Medium Tank, uiterlijk herkenbaar aan de driedelige neussectie en met de steunrollen midden boven de loopwielstellen. De latere productie werd gebouwd op de M 4 Medium Tank en is het model van de bouwdoos. Een nog latere uitvoering, bouw begin 1944 aanvangend was de M 7 B1 op het onderstel van de M4A3 Sherman. Uiterlijk eigenlijk alleen herkenbaar aan het andere motordek en achterzijde. Na de oorlog werden vele M7 B1's verbouwd tot M7B2, duidelijk herkenbaar aan de verhoogde opstelling van de howitser en de verhoogde mitrailleuropstelling.

Bouwbeschrijving: duidelijk.

Passing van onderdelen: zeer goed.

Schaalnauwkeurigheid en gelijkenis: zeer goed.

Aanpassingen: zeer weinig, zie bouwtips.

Decals: 3 versies: Brits: 11e Reg Royal Horse Artillery, 1e Armoured Division, Noord-Afrika;

USArmy: 7e Arm.Div, 434 F.Art Bat, 1944.

Duitsland: Klopt niet: de Bundeswehr heeft alleen M7 B2 versies in dienst gehad.

Schilderinstructies: goed, de benamingen voor de britse kleuren zijn: onderaan Slate Grey, midden Lt Sand bovenaan Bluegrey.

Bouwtips:

Stap 1: eerst in achterschot (19) en rompneus (67) gaten boren in de trekogen.

Stap 2: omdat de rupsband vrij strak zit moet de aandrijfgroep (12/14) na lijmen en drogen gelijk met de rupsband op de bussen van 10 worden geplaatst. Aandrijf wiel 15 is een latere uitvoering. Stappen 3,4,5 en 6: bouwen zoals voorgeschreven; binnenzijde bestuurdersruimte had witte wanden; 71 is het instrumentenbord en 72 zijn munitiekisten voor de . 50 mitrailleur.

Stap 7: het gaas van de opbergrekken 90/92 evenueel vervangen door echter weefsel.

Stap 8: als de Priest in engelse uitvoering wordt gebouwd dan de karabijnen vervangen door Lee--Enfieldgeweren. Overigens was in de officiële "Stowage-arrangement" niets te vinden voor de plaats daar! Het open gat in frontdeel 99 dicht maken met "glas" als U het luik open wilt bevestigen. Zie stap 12 nr 158.

Stap 9: lijm eerst 93 en 104 aan 99 en laat op plat vlak drogen. Nu eerst op romp plaatsen om te zien wat er van binnen nog moet worden geverfd. 108 en 109 geven wat vijlwerk te doen.

Stappen 10 en 11 geen bijzonderheden.

Stap 12: Helaas levert Italeri slechts één stuks munitie en verder wat losse granaten die "over"blijven. De munitie van de 105 mm was nl NIET van het gescheiden ladingtype: granaat en huls vormen vóór het schieten één geheel. Verder blijkt uit fotos dat de granaten+huls altijd met de punt naar beneden in de rekken stonden.

Ruitenwisser + motor. Op fotos van de early production zijn duidelijk ruitenwissers en motor te herkennen. Toevallig heb ik geen enkele foto van een late prod. waar duidelijk de voorzijde zichtbaar is. Wie wel??? De motor zat in het midden net onder de opstaande rand waarin het bestuurdersluik past.

Ombouwmogelijkheden:

M 7 Early production: Ik heb deze versie gebouwd m.b.v. het onderstel van de Tamiya M3 Medium Tank. Overige wijzigingen waren eenvoudig aan te brengen.

M 7 B1 Motordek van de Sherman M4A3 benodigd, verder alles gelijk.

M 7 B2 Als de M 7 B1, met verder nogal wat eenvoudig aan te brengen wijzigingen. Een redelijke ombouwbeschrijving in de Modell-Fan van 6/81

Gebruikte literatuur: SHERMAN, the story of the medium tank door R.P. HUNICUTT

FRITS WEISFELT.

M C V 8 0

Het nieuwe gepantserde infanterie voertuig voor het Britse leger is de MCV 80. Van dit voertuig is een hoeveelheid van 1084 stuks besteld. Deze bestelling is geplaatst bij GKN Defence Operations, Telford, Shropshire in Engeland.



GKN is vanaf 1972 bij het MCV80 projekt betrokken, toen zij, tegelijk met de Vickersfabrieken werd uitgenodigd om in competitie een voertuig te ontwikkelen. Voor de eerste maal in de britse militaire geschiedenis werd de volledige verantwoording voor de ontwikkeling overgelaten aan de hoofdaannemer.

In 1977, na een aantal vergelijkende proeven met de modellen van de beide fabrieken verkreeg GKN Defence Operations het contract voor het verdere ontwerp, de ontwikkeling en de bouw van de prototypes.

De behoeften van het Britse leger bestrijken een grote verscheidenheid aan voertuigen die op dit ontwerp zijn gebaseerd.

Het totaal van investeringen voor GKN is ongeveer £10 miljoen waaronder de bouw van een nieuwe fabriek.

De militaire eisen waarin de MCV80 voorziet bestaan uit: een voertuig dat plaats biedt aan 10 man waaronder de chauffeur, de commandant en de schutter inclusief de volledige gevechtsuitrusting van deze mensen. De terreinvaardigheid om de Challenger tank tijdens acties bij te houden. (VERVOLG OP PAG 16)

Varianten van de EPR: -ERA armed raid vehicle

-EPF border protection

-EPA airfield protection

- AML 20 Scout Car, met half-open TL 20 SO-toren.
- AML Jungle of type BTM met SAMM-eenmanstoren; 1x 12.7mm mg + 1x 7.62mm mg
- AML 20 Scout Car (Eclairge), met 20mm cannon+ 7.62 mm mg; eventueel met Milan ATGW.

In productie.

In gebruik: Frankrijk, Algerije, Angola, Argentinië, Bahrein, Burundi, Tsjaad, Ecuador, El Salvador, Gabon, Irak, Ierland, Ivoorkust, Jibouti, Kenia, Maleisië, Mauritanië, Marokko, Nigerië, Niger, Polisario Guerillas, Portugal, Roehanda, Saoedi-Arabië, Senegal, Somalië, Zuid-Afrika, Spanje, Togo, Tunesië, Ver.Ar.Emiraten, Opper-Volta, Venezuela, Zaire, Zimbabwe

- VBL (Véhicule Blindé Légèr)

Proto:-Renault, motor achter

-Panhard, motor vóór (M11).

- LOHR RPX 6000 Scout Car, 4x4. Proto.

torens: -Milan MCT voor Milan ATGW

-Euromissile HOT HCT voor HOT ATGW

-SAMM BTM 208, 1-manstoren met 12.7mm mg+ 7.62 mm mg

-Helio-turret met 12.7 mm mg

-verder torens met 20mm cannon en 60mm mortier.

Varianten als radarvehicle, personal carrier, radiowagen en recovery-vehicle behoren tot de mogelijkheden.

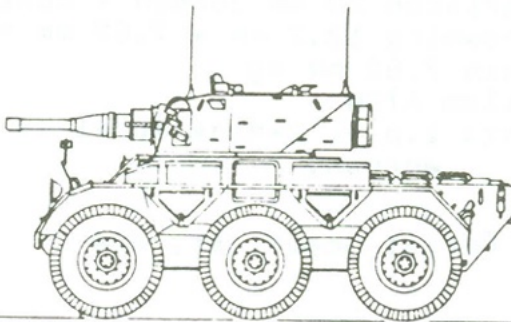
Groot-Brittannië.

- Alvis Saladin, 6x6, Armoured Car.

Bewapening: 76mm gun + coax 7.62 mm mg.

Varianten: -Bij West-Duitse Grenzschtütz, als standaard maar zonder coax. mg.

-Australië zette een Saladin-toren op M113A1.



Alvis Saladin armoured car

Productie is voltooid.

In gebruik: Groot-Brittannië, Bahrein, W-Dld Grenzschtütz, Ghana, Indonesië, Jordanië, Kenia, Koeweit, Libanon, Libië, Oman, Nigerië, Portugal, Sierra Leone, Sri Lanka, Soedan, Tunesië, Ver.Arab.Emiraten, Noord-Jemen, Zuid-Jemen, Oeganda.

- Fox, Light Armoured Car, 4x4.

Productie is voltooid

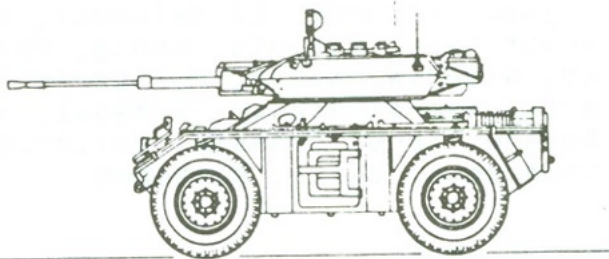
Hoofdbewapening: 30 mm Rarden cannon + coax 7.62 mm mg.

Varianten: - Panga Arm.Rec.Veh. met 1-manstoren + 12.7 mm mg

- FMC-toren met 25 mm gun + 7.62 mm coax.

- 1-manstoren met Milan ATGW

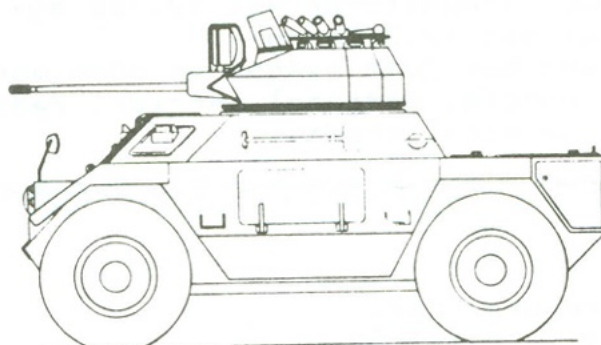
- Scout met Milan-toren met 7.62 mm mg



Fox light armoured car

- Alvis Ferret 80 Scout Car, 4x4.

Ferret 80 fitted with Helio FVT 900 turret armed with 20 mm
Oerlikon cannon and 7.62 mm coaxial MG (not to 1/76th scale)



Prototype

Bewapeningsmogelijkheden:

-Oerlikon 20 mm cannon + coax 7.62 mm mg

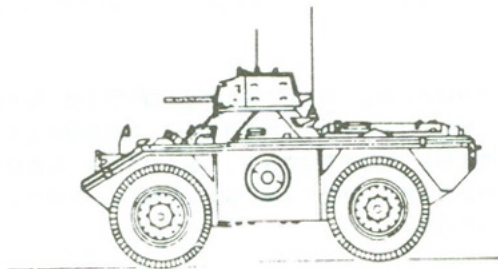
-Browning 12.7 mm + 7.62 mm mg

-twin 7.62 mm mg

-Milan ATGW

Variant: i.p.v. 2-mans model is ook een 3-mans Ferret 80 ontworpen.

- Daimler Ferret Scout Car, 4x4



Daimler Ferret Mk 4 scout car

Productie is voltooid.

Bewapening: 7.62 mm mg in toren

Varianten: -Mk 2/6 met Vigilant ATGW met behoud van de 7.62 mm mg
-Mk 5 met Swingfire ATGW

In gebruik: Groot-Brittannië, Bairein, Burma, Kameroen, Centr.Afr. Republiek, Gambia, Ghana, Indonesië, Jordanië, Koeweit, Libië, Madagascar, Maleisië, Nieuw-Zeeland, Nigerië, Portugal, Qatar, Saoedi-Arabië, Senegal, Zuid-Afrika, Sri Lanka, Soedan, Ver.Arab.Emiraten, Opper-Volta, Noord-Jemen, Zuid-Jemen, Zimbabwe

- Shorland, Arm. Patrol Car, 4x4.

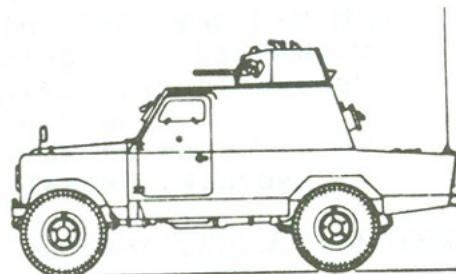
In productie.

Bewapening: 7.62 mm mg

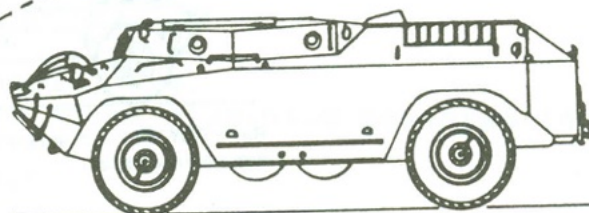
Variant: Anti-Hijack Vehicle

In gebruik: in 38 landen, o.a.

Groot-Brittannië, Argentinië, Botswana, Brunei, Burundi, Guyana, Kenia, Libië, Maleisië, Portugal, Seychelles, Thailand, Ver.Arab.Emiraten.



Shorland Mk 4 armoured patrol car



FUG (or OT-65) amphibious scout car without fitted armament

Hongarije.

- FUG (of OT-65) Amph.Scout Car, 4x4.

Bewapening: 7.62 mm mg

Varianten: -Ambulance

-Radiologisch/Chemisch Verk. voertuig

-OT-65A, met 7.62 mm mg + 82 mm recoilless gun

Productie is voltooid

In gebruik: Tsjecho-Slowakije, Hongarije, Polen.

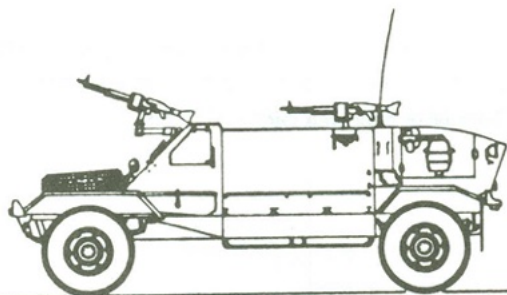
Israël.

- RAM-familie, 4x4.

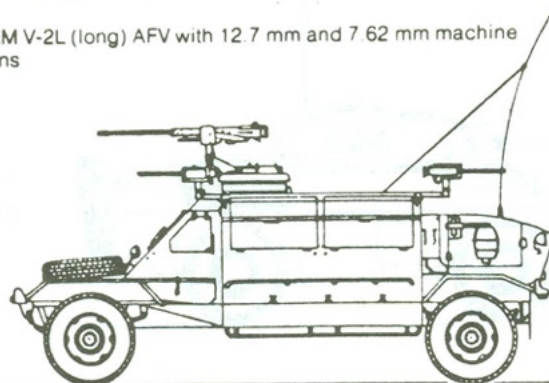
Er zijn twee hoofdtypes:-RAM V-1 (geen dak, met korte of lange wielbasis/

-RAM V-2 (wèl een dak, ook met korte of lange wielbasis)

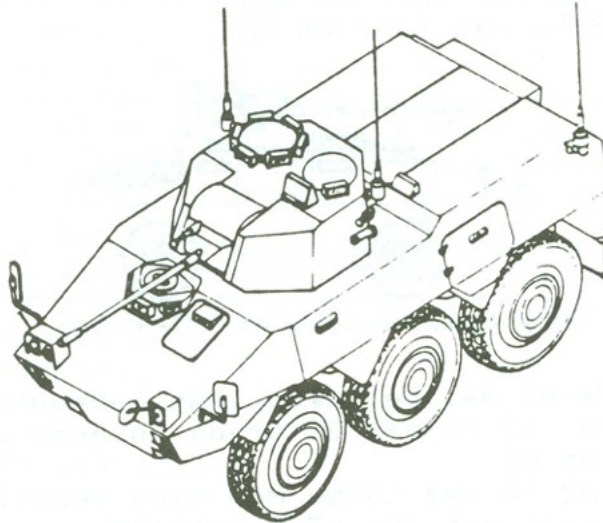
RAM V-2L (long) AFV with 12.7 mm and 7.62 mm machine guns



RAM V-1 (short) light armoured reconnaissance vehicle with 7.62 mm machine guns



- Type 87, 6x6, Rec.+Patrol Vehicle.
Bewapening: Oerlikon 25mm cannon, met coax. 7.62 mm mg
Prototype.



Type 87 reconnaissance and patrol vehicle which shares many common components with the Type 82 command and communications vehicle (Kensuke Ebata)

Mexico.

- ND-3 Caballo, 4x4, Rec.Vehicle.
Torens: -Franse SAMM S 365 (BTM-serie)
-met 7.62mm mg
Productie heeft onlangs het aantal van 17 gepasseerd.

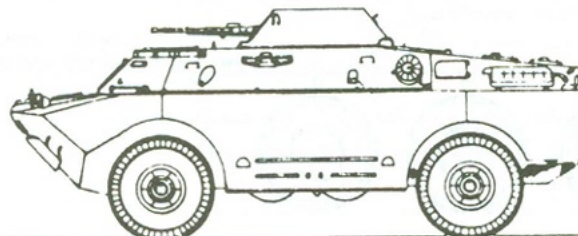
Oostenrijk.

- ÖAF Armoured Car, in verschillende uitvoeringen:
 - oorspronkelijke proto: 6x6, met 2-mans Oerlikon-toren met 35mm automatic cannon + 7.62mm coax. mg volledig amphibisch.
 - Command vehicle, 4x4, met 12.7 mm mg
 - Armoured Personell Carrier, 6x6, met 12.7 mm mg
 - Engineer Vehicle, 6x6, met Oerlikon 20mm toren en een lier met een capaciteit van 8.000 kg; volledig amphibisch.
 - Reconnaissance Vehicle, 6x6; verschillende toren-mogelijkheden, waaronder Oerlikon-Bührle 35mm of een toren met 90mm.Prototype.

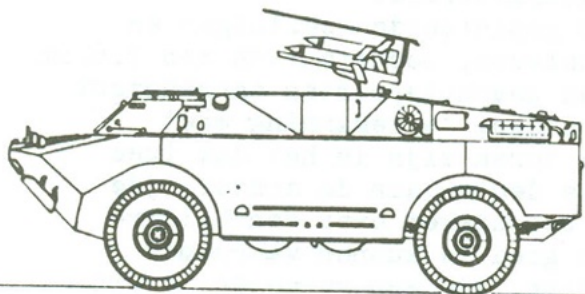
Sovjet-Unie.

- BRDM-2, Amph.Scout Car, 4x4.
Bewapening: 14.5 mm mg + 7.62 mm mg coax.
Varianten:-Radiological-Chemical (markeerder van weg door een mijneveld.

BRDM-2 amphibious scout car

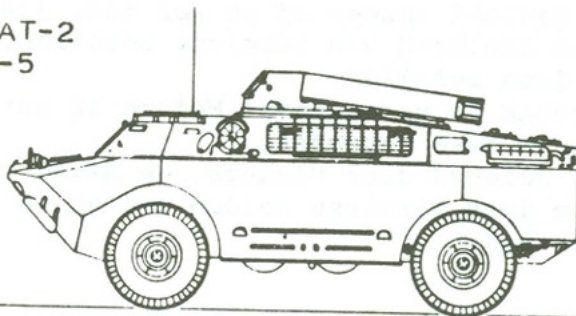


- Command
- met Sagger ATGW, AT-3



BRDM-2 with Sagger ATGWs with missiles raised in ready to launch position

- met Swatter-B ATGW, AT-2
- met Spandrel ATGW, AT-5
- SA-9 (Gaskin) System



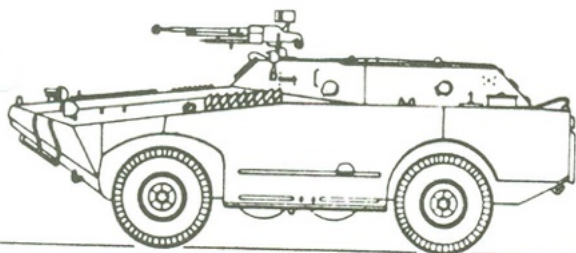
SA-9 Gaskin SAM system based on BRDM-2 chassis, with launching arms and missiles in travelling position

In productie.

In gebruik: Sovjet-Unie, Algerije, Angola, Benin, Bulgarije, Kaap-Verdische-Eilanden, Centraal Afrikaanse Republiek, Tsjaad, Kongo, DDR, Egypte, Equatoriaal Guinea, Ethiopië, Guinea, Guinee-Bissau, Hongarije, Irak, Israël, Jibouti, Libië, Madagascar, Malawi, Mali, Mozambique, Peru, Polen, Roemenië, Sao-Tome Principe, Seychellen, Somalië, Soedan, Syrië, Tanzanië, Vietnam, Zuid-Jemen, Joegoslavië, Zambia, Zimbabwe.

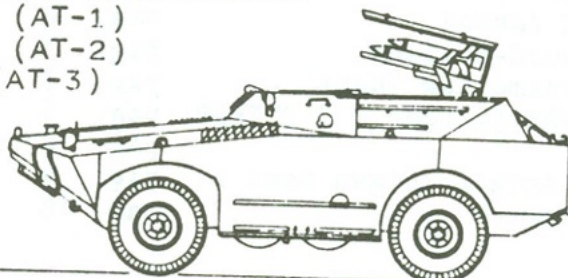
- BRDM-1, Amph. Scout Car, 4x4.

Bewapening: 7.62 mm mg of 12.7 mm mg met 7.62 mm mg.



Basic BRDM-1 amphibious scout car armed with 12.7 mm DShKM machine gun

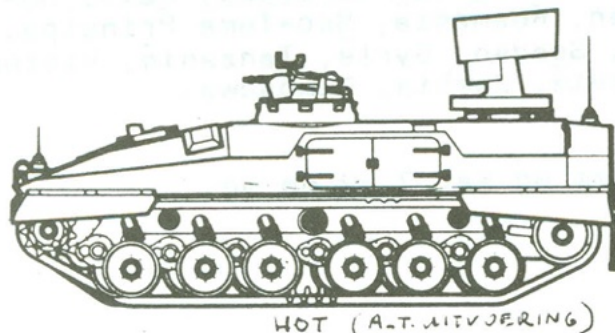
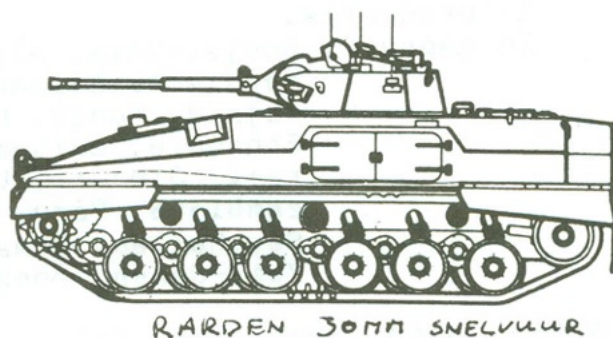
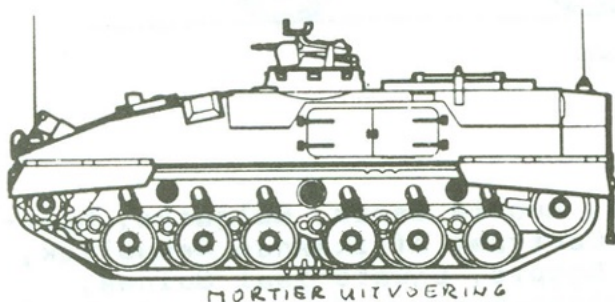
- Varianten:
- Command
 - Radiological-Chemical Rec.Vehicle
 - met Snapper ATGW (AT-1)
 - met Swatter ATGW (AT-2)
 - met Sagger ATGW (AT-3)



BRDM-1 armed with six ready to launch Sagger ATGWs

(Wordt vervolgd)

Het bieden van bescherming tegen bepaalde brisantgranaatscherven en direct vuur van pantserdoorborende patronen van zware mitrailleurs. Een kanon voor algemeen ondersteuning tegen licht gepantserde voertuigen en enige luchtverdediging. Het kanon is een 30mm snelvuur, voorzien van een 7.62mm coax. Er zijn in de zijkant van het voertuig geen geschutspoorten aangebracht om een gevecht in het voertuig te kunnen beantwoorden, de bemanning moet d.m.v. uitgestegen actie deelnemen. Net achter de toren zijn in het dak twee luiken aangebracht en de infanterie kan door twee deuren aan de achterzijde in- en uitstijgen. De commandant en de schutter beschikken over een helderheidsversterker om tijdens verminderd zicht toch goed te kunnen waarnemen. De motor is een achtcilinder, watergekoelde Perkins, die een vermogen levert van 850 pk. Met een voertuiggewicht van ongeveer 20ton wordt de verhouding kracht (pk) : gewicht ongeer 23 pk per ton. Hierdoor kan het voertuig binnen 20 seconden een snelheid van 50km/uur bereiken. Menige automobielfabrikant verbleekt bij deze getallen. De versnellingsbak is van General Motors en automatisch. Er zijn vier versnellingen vooruit en twee achteruit. De toren wordt gebouwd door Vickers, de helderheidsversterkers door Pilkington het koelsysteem door Airscrew Holden Ltd en de schokbrekers door Horstman Defence Systems Ltd.



INHOUDSOPGAVE.

<u>WAARSCHUWING!!!!</u>	pag.	1
Van de redactie	pag.	1
Diorama fotowedstrijd	pag.	2
Ledenlijst	pag.	2
Vraag en Aanbod	pag.	2
Regio Noord-Holland	pag.	3
Genieverzameling Vught	pag.	3
Bouwbeschrijvingen M 7 PRIEST	pag.	5
MCV 80	pag.	8 (vervolg op pag 16)
Verkeningsvoertuigen deel 2	pag.	9
Inhoudsopgave	pag.	16